




















# Wyjaśnienie symboli

## Wymiary:

-  - Średnica koła
-  - Szerokość bieżnika
-  - Szerokość piasty
-  - Średnica otworu koła
-  - Średnica otworu tulejki
-  - Typ tulejki
-  - Rozmieszczenie otworów na płytce
-  - Wymiary zewnętrzne płytki
-  - Średnica otworu mocującego
-  - Centralny otwór mocujący
-  - Offset
-  - Wysokość całkowita
-  - Promień skrzytu
-  - Udźwig dynamiczny

## Łożyska:

-  - Łożysko ślizgowe
-  - Łożysko igiełkowe
-  - Łożysko kulkowe
-  - Podwójne łożysko kulkowe
-  - Podwójne łożysko stożkowe

## Hamulce

- A** - Średnica koła
- H1** - Całkowita wysokość złożona
- H2** - Całkowita wysokość rozłożona
- C** - Wysięg
- D** - Różnica wysokości między płytką mocującą a stopą hamulca
- E** - Średnica stopy

## Wielokrążki

- FIG 1-5** - oznaczenie wielokrążków
- D1** - średnica wewnętrzna
- D2** - średnica zewnętrzna
- B** - szerokość wielokrążka
- d** - otwór w łożysku
- N** - szerokość piasty
- r** - promień gniazda pod przewód
- max. kabel** - maks. średnica przewodu w mm